

- tatsächlich haben Dieselmotoren einen besseren thermodynamischen Wirkungsgrad, verbrauchen somit weniger Treibstoff und emittieren weniger Kohlendioxid
- Genau das führt jedoch zu einer verstärkten Emission von Stickoxiden (NO_x), die ein Atemgift sind
- Die Neutralisierung der Stickoxide durch geregelte Zufuhr von Harnstoff in das Abgas ist technisch sehr aufwendig, sehr teuer und schwierig handhabbar und wurde deshalb nicht bzw. unzureichend eingesetzt

Diese Strategie ist 2015 gescheitert, weil Zulassungsvoraussetzungen manipuliert wurden: „Dieselgate“



- **Ziel**
10.000 Elektro-Autos sollen 2030 in Jena unterwegs sein
- **Ladeinfrastrukturkonzept Jena**
Aufbau der Lade-Infrastruktur (derzeit 48 Elektro-Ladepunkte an 24 Standorten) – Problem dabei ist die Erschließung dicht bebauter Wohngebiete wie Lobeda und Winzerla.
- **Ausbau des Elektrizitätsnetzes**
Problem ist dabei nicht die Energie (2017: 725 GWh – 2030: 750 GWh), sondern die erforderliche Leistung (2017: 97 MW – 2030: 130-207 MW), wenn hunderte Fahrzeuge gleichzeitig Strom ziehen.

Umwelttag 2018
Zukunftswerkstatt Jena – zw-jena.de
Klimanetz Jena – klimanetz-jena.de